

Скобы с винтовой нарезкой Crosby®

Load Rated **Fatigue Rated**



ЯКОРНЫЕ СКОБЫ С ВИНТОВОЙ НАРЕЗКОЙ

ЦЕПНЫЕ СКОБЫ С ВИНТОВОЙ НАРЕЗКОЙ



G-209 / S-209

Якорные скобы с винтовой нарезкой G-209 отвечают эксплуатационным требованиям Федеральной спецификации RR-C-271D для типа IVA, марки A, класса 2, кроме положений, распространяющихся на подрядчика. Дополнительные сведения см. на с. 450 общего каталога.

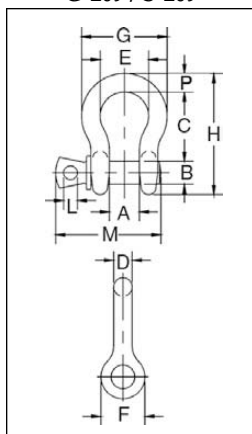


G-210 / S-210

Цепные скобы с винтовой нарезкой G-210 отвечают эксплуатационным требованиям Федеральной спецификации RR-C271D для типа IVB, марки A, класса 2, кроме положений, распространяющихся на подрядчика. Дополнительные сведения см. на с. 450 общего каталога.

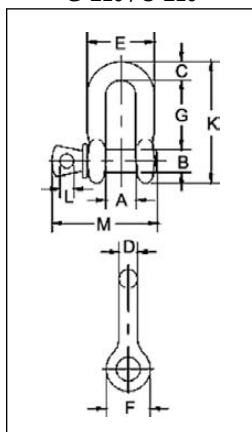
- Грузоподъемность от 0,33 до 55 метрических тонн.
- Кованные, закаленные и отпущенные, со штифтами из легированной стали.
- Предельная рабочая нагрузка маркирована на каждой скобе.
- Оцинкованные горячим способом или непокрытые.
- Высокая стойкость к усталостному износу.
- На скобах грузоподъемностью 25 т и более применяется технология RFID.
- Скобы могут поставляться с сертификатами испытаний под нагрузкой на соответствие признанным стандартам Американского бюро судоходства (ABS), Норвежского морского регистра (DNV), Регистра Ллойда и др. Стоимость проведения испытаний и сертификации будет сообщена при оформлении заказа.
- Скобы подвергаются термической обработке закалкой и отпуском и отвечают требованиям стандарта DNV обеспечения стойкости к удару в 42 Дж (31 фунто-фут) при -20 C (-4 F).
- Изделия грузоподъемностью от 0,5 т до 25 т соответствуют эксплуатационным требованиям стандарта EN13889:2003
- Отвечают всем требованиям стандарта ASME B30.26 или превосходят их.
- Утверждение типового образца и сертификация проводятся в соответствии с процедурами № 1-1-17.7 правила устройства стальных сосудов 2006 г Американского бюро судоходства (АБС) и с руководством АБС по сертификации кранов.
- Компания Crosby аттестована на поставку якорных скоб мод. 209 грузоподъемностью 2 т до 25 т, соответствующих правилам сертификации 2.7-1 DNV – морские контейнеры. Для наших стандартных скоб Crosby выполняются: статистическое пробное испытание 1-3 % изделий в зависимости от размера партии; испытание на ударную вязкость дуги и штифта. Испытания проводятся компанией Crosby, по требованию нами предоставляется протокол испытания по форме 3.1 с результатами испытания.
- Красный штифт (Red Pin®) . . . является фирменным знаком качества Crosby.

G-209 / S-209



Номинальный размер (дюйм)	Предел рабочей нагрузки (т)*	№ по каталогу		Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)													Допуск +/-	
		G-209	S-209		A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	P	C	A		
3/16	1/3	1018357	-	,03	9,65	6,35	22,4	4,85	15,2	14,2	24,9	37,3	4,06	28,4	4,85	1,50	1,50		
1/4	1/2	1018375	1018384	,05	11,9	7,85	28,7	6,35	19,8	15,5	32,5	46,7	4,85	35,1	6,35	1,50	1,50		
5/16	3/4	1018393	1018400	,09	13,5	9,65	31,0	7,85	21,3	19,1	37,3	53,0	5,60	42,2	7,85	3,30	1,50		
3/8	1	1018419	1018428	,14	16,8	11,2	36,6	9,65	26,2	23,1	45,2	63,0	6,35	51,5	9,65	3,30	1,50		
7/16	1-1/2	1018437	1018446	,17	19,1	12,7	42,9	11,2	29,5	26,9	51,5	74,0	7,85	60,5	11,2	3,30	1,50		
1/2	2	1018455	1018464	,33	20,6	16,0	47,8	12,7	33,3	30,2	58,5	83,5	9,65	68,5	12,7	3,30	1,50		
5/8	3-1/4	1018473	1018482	,62	26,9	19,1	60,5	16,0	42,9	38,1	74,5	106	11,2	85,0	17,5	6,35	1,50		
3/4	4-3/4	1018491	1018507	1,07	31,8	22,4	71,5	19,1	51,0	46,0	89,0	126	12,7	101	20,6	6,35	1,50		
7/8	6-1/2	1018516	1018525	1,64	36,6	25,4	84,0	22,4	58,0	53,0	102	148	12,7	114	24,6	6,35	1,50		
1	8-1/2	1018534	1018543	2,28	42,9	28,7	95,5	25,4	68,5	60,5	119	167	14,2	129	26,9	6,35	1,50		
1-1/8	9-1/2	1018552	1018561	3,36	46,0	31,8	108	29,5	74,0	68,5	131	190	16,0	142	31,8	6,35	1,50		
1-1/4	12	1018570	1018589	4,31	51,5	35,1	119	32,8	82,5	76,0	146	210	17,5	156	35,1	6,35	1,50		
1-3/8	13-1/2	1018598	1018605	6,14	57,0	38,1	133	36,1	92,0	84,0	162	233	19,1	174	38,1	6,35	3,30		
1-1/2	17	1018614	1018623	7,80	60,5	41,4	146	39,1	98,5	92,0	175	254	20,6	187	41,1	6,35	3,30		
1-3/4	25	1018632	1018641	12,6	73,0	51,0	178	46,7	127	106	225	313	25,4	231	57,0	6,35	3,30		
2	35	1018650	1018669	20,4	82,5	57,0	197	53,0	146	122	253	348	31,0	263	61,0	6,35	3,30		
2-1/2	55	1018678	1018687	38,9	105	70,0	267	69,0	184	145	327	453	35,1	330	79,5	6,35	6,35		

G-210 / S-210



Номинальный размер (дюйм)	Предел рабочей нагрузки (т)*	№ по каталогу		Вес кажд. (кг)	Размеры (мм)													Допуск +/-	
		G-210	S-210		A	B	C	D	E	F	G	K	L	M	G	A			
1/4	1/2	1019150	1019169	,05	11,9	7,85	6,35	6,35	24,6	15,5	22,4	40,4	4,85	35,1	1,50	1,50			
5/16	3/4	1019178	1019187	,08	13,5	9,65	7,85	7,85	29,5	19,1	26,2	48,5	5,60	42,2	1,50	1,50			
3/8	1	1019196	1019203	,13	16,8	11,2	9,65	9,65	35,8	23,1	31,8	58,5	6,35	51,5	3,30	1,50			
7/16	1-1/2	1019212	1019221	,20	19,1	12,7	11,2	11,2	41,4	26,9	36,6	67,5	7,85	60,5	3,30	1,50			
1/2	2	1019230	1019249	,27	20,6	16,0	12,7	12,7	46,0	30,2	41,4	77,0	9,65	68,5	3,30	1,50			
5/8	3-1/4	1019258	1019267	,57	26,9	19,1	15,7	16,0	58,5	38,1	51,0	95,5	11,2	85,0	3,30	1,50			
3/4	4-3/4	1019276	1019285	1,20	31,8	22,4	20,6	19,1	70,0	46,0	60,5	115	12,7	101	6,35	1,50			
7/8	6-1/2	1019294	1019301	1,43	36,6	25,4	24,6	22,4	81,0	53,0	71,5	135	12,7	114	6,35	1,50			
1	8-1/2	1019310	1019329	2,15	42,9	28,7	25,4	25,4	93,5	60,5	81,0	151	14,2	129	6,35	1,50			
1-1/8	9-1/2	1019338	1019347	3,06	46,0	31,8	31,8	28,7	103	68,5	91,0	172	16,0	142	6,35	1,50			
1-1/4	12	1019356	1019365	4,11	51,5	35,1	35,1	31,8	115	76,0	100	191	17,5	156	6,35	3,30			
1-3/8	13-1/2	1019374	1019383	5,28	57,0	38,1	38,1	35,1	127	84,0	111	210	19,1	174	6,35	3,30			
1-1/2	17	1019392	1019409	7,23	60,5	41,4	41,1	38,1	137	92,0	122	230	20,6	187	6,35	3,30			
1-3/4	25	1019418	1019427	12,1	73,0	51,0	54,0	44,5	162	106	146	279	25,4	231	6,35	3,30			
2	35	1019436	1019445	19,2	82,5	57,0	60,0	51,0	184	122	172	312	31,0	263	6,35	3,30			
2-1/2	55	1019454	1019463	32,5	105	70,0	66,5	66,5	238	145	203	377	35,1	330	6,35	6,35			

* ПРИМЕЧАНИЕ. Максимальная испытательная нагрузка равна 2,0-кратной предельной рабочей нагрузке (ПРН). Минимальный предел прочности равен 6-кратной предельной рабочей нагрузке. Сокращение предельной рабочей нагрузки из-за приложения боковой нагрузки см. на с. 80 общего каталога.