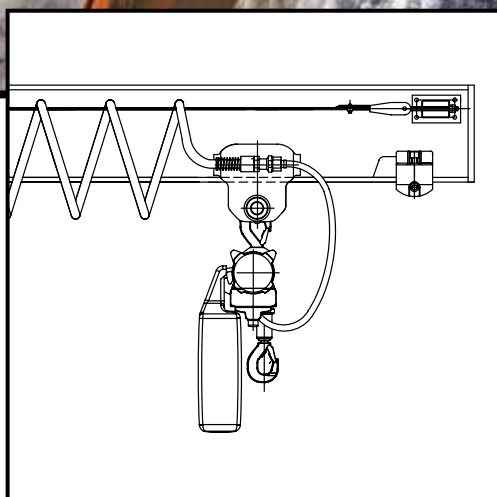


СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ЭНЕРГИИ JDN





Для подачи энергии на пневматические подъемные устройства на грузовых тележках, подъемных и крановых механизмах используется ряд систем подачи:

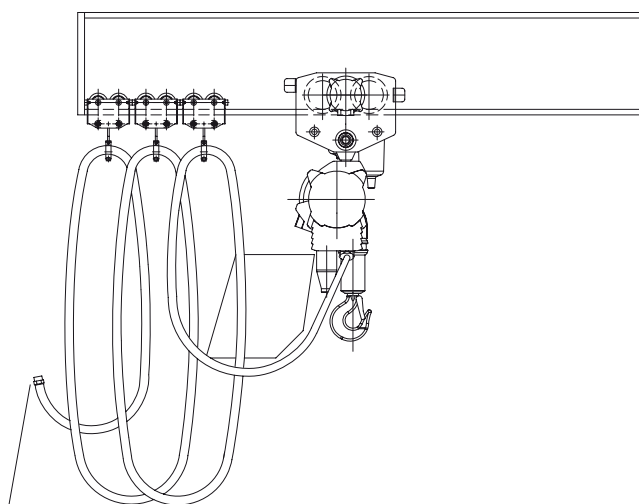
Шланговая тележка

Шланг закреплен на тележке, которая движется на роликах непосредственно по нижнему фланцу балки. При каждом движении шланг подтягивается вместе с ней.

Поскольку шланг имеет небольшой коэффициент вытягивания (не более 1 м), шланговые тележки должны устанавливаться через каждые 2 м.

- Комплект состоит из: шланговой тележки и шланга.

- Шланговая тележка
- Спиральный шланг
- Четырехгранная или С-образная направляющая
- Энергетическая цепь



Выход для подключения основного шланга подачи воздуха

Спиральный шланг

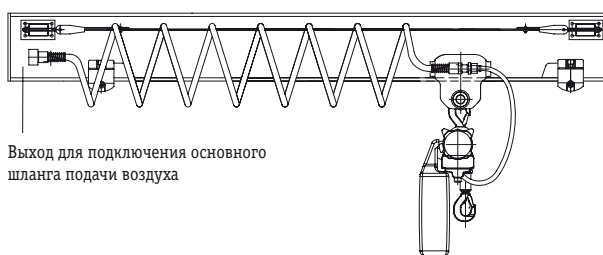
Это простое и экономичное решение может использоваться на пути движения длиной не более 10 м. При этом кольца шланга висят на проволоочном тросе с пластиковой оболочкой, натянутом параллельно балке ходовой части.

Спиральный шланг может использоваться в категории 3 (зона 2) при наличии газов групп взрывоопасности ПА + ПВ. Непригоден для использования в категории 2 (зона 1) или при наличии групп взрывоопасности.

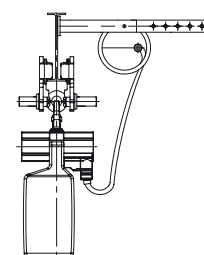
Практический совет

Шланг следует прокладывать так, чтобы его длина в растянутом состоянии примерно в 1,5 раза превышала длину отрезка движения.

- Комплект состоит из: натяжных штанг, натяжного устройства троса, шланга и троса.



Выход для подключения основного шланга подачи воздуха





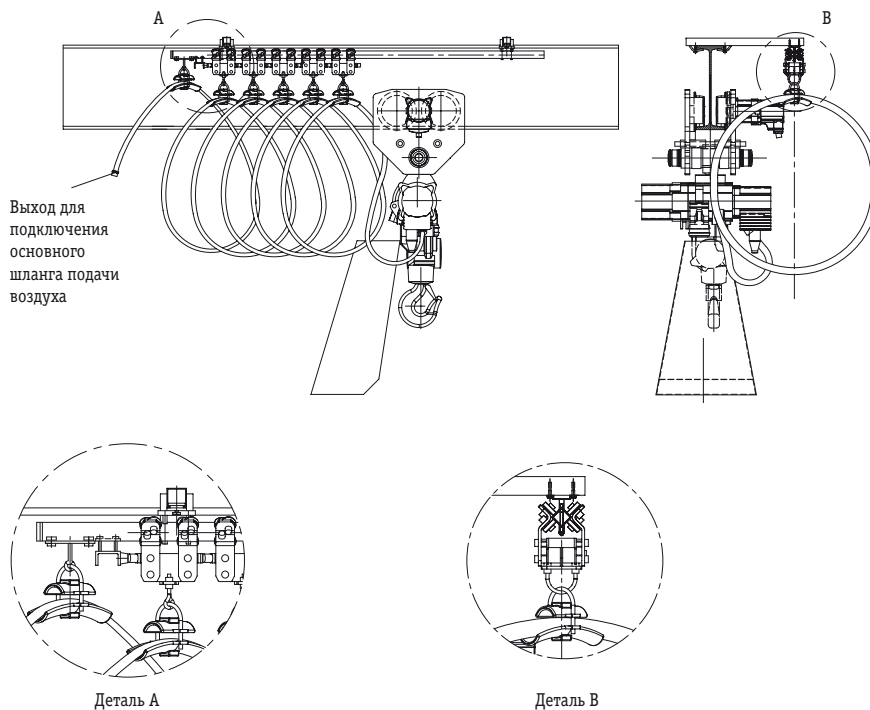
Четырехгранная и С-образная направляющая

Для подвода питающих линий на пути движения устанавливаются оцинкованные С-образные или четырехгранные направляющие, по которым движутся направляющие тележки.

Четырехгранная направляющая

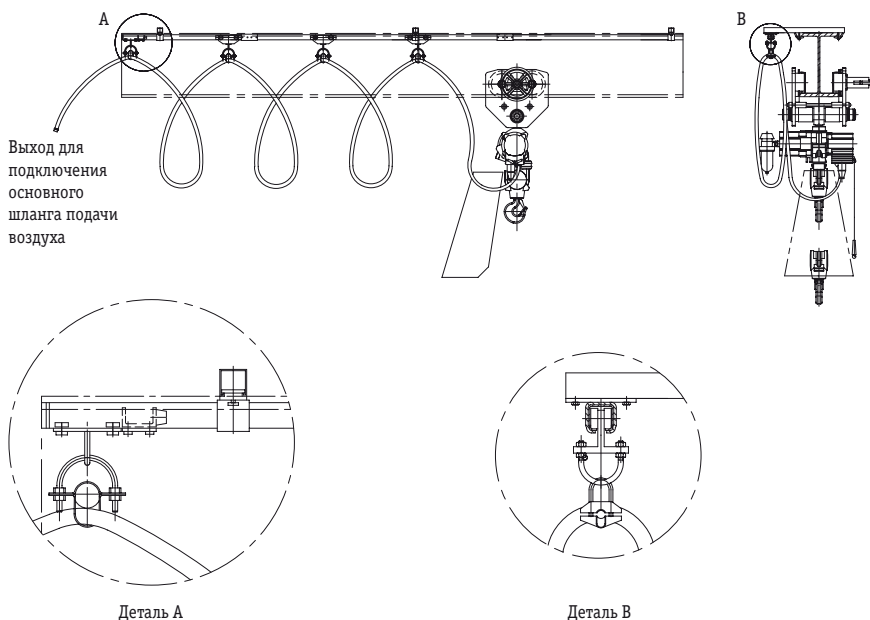
Для различных условий использования предлагаются направляющие и отводы различной длины, а также широкий ассортимент принадлежностей для монтажа. Четырехгранная направляющая также может использоваться для искривленных траекторий.

- Комплект состоит из: четырехгранных направляющих, натяжных штанг, шланга, держателя шланга и тележки для перемещения шланга.



С-образная направляющая

- Комплект состоит из: С-образных направляющих с держателем, адаптера, антистатического шланга подачи и держателя шланга. Держатели должны крепиться на верхнем фланце балки I.





Энергетическая цепь

Энергетическая цепь для ходовой части тележки при использовании передвижных мостовых кранов

Подача энергии на грузовую тележку передвижного мостового крана производится посредством проложенной энергетической цепи. Для этого на мостовом кране устанавливается направляющий желоб, в котором проходит энергетическая цепь. По энергетической цепи помимо шланга сжатого воздуха для питания двигателей подъема и перемещения проходит также управляющий шланг крана. В направляющем желобе для подачи энергии также устанавливается распределитель воздушного потока и блок управления. При недостаточной высоте возможен также боковой монтаж вертикальной конструкции.

Энергетическая цепь для ходовой части крана при использовании передвижных мостовых кранов

Подача энергии вдоль ходовой части передвижного мостового крана производится посредством стационарной энергетической цепи. Необходимая система желобов для прокладки легко монтируется при помощи специальных кронштейнов на одном из нижних фланцев несущей конструкции мостового крана.

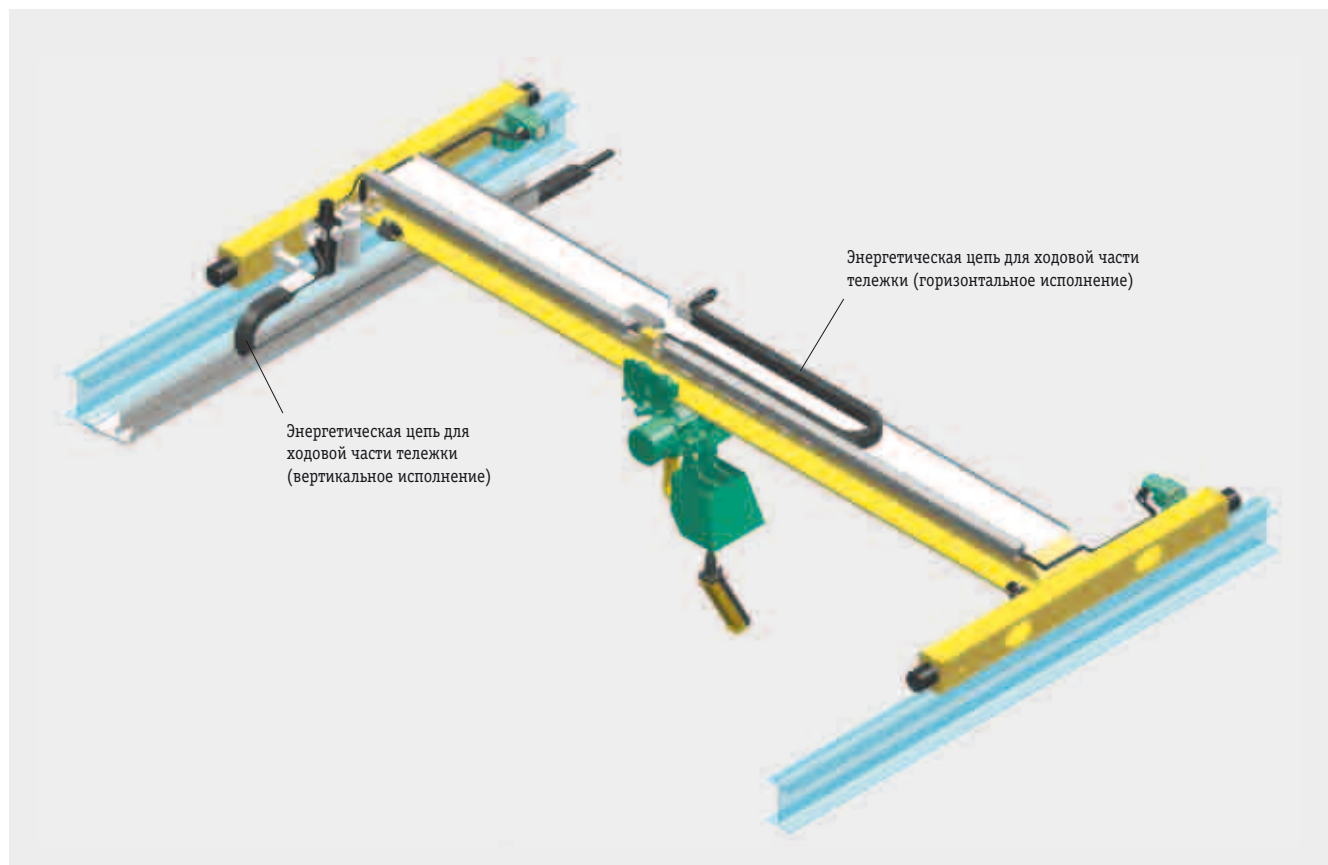
Поскольку при использовании рельс вследствие различных расстояний между опорами применяется профиль разного размера, кронштейны крепятся на верхнем поясе балки. По энергетической цепи проходит шланг сжатого воздуха для питания двигателей и систем управления на кране. По энергетической цепи могут также проходить шланги других систем управления или питающие электролинии.

Точка подвода питания (выход для подключения основного шланга подачи воздуха) находится в центре отрезка движения.

Энергетическая цепь для ходовой части тележки и крана при использовании подвесных кранов

При использовании подвесных кранов подача энергии на подъемные механизмы с грузовыми тележками производится вдоль ходовой части крана. Для этого используется стационарная энергетическая цепь. При этом система желобов для прокладки крепится при помощи С-образных кронштейнов. Такие кронштейны устанавливаются посредством прижимных скоб на верхнем фланце мостового крана или балке несущей конструкции.

Габариты С-образных кронштейнов зависят от размеров используемого профиля. По энергетической цепи помимо шланга сжатого воздуха для питания двигателей подъема и перемещения проходят также управляющие шланги крана.



Система подачи энергии на мостовой кран